עלון הדרכה להתקנה מנוע ליפט מאסטר EV 100 LM

|  |  |
| --- | --- |
| שיטת הרמת השער. המנוע הזה מותאם לשערים בשיטת הרמה כמו בתמונות E,D,C,B,A תמונה מס 6  |  1 |
| הכלים שצרכים בהתקנת השער בתמונה מס 7  |  2 |
| הברגים שנמצאים בקרטון של המנוע + אבזרי ההתקנה בתמונה מס 3  |  3 |
| תמונת המנוע לאחר ההתקנה בתמונה מס 4  |  4 |
| מתחילים מהמסילה. מחברים את המסילה הזכר ונקבה ביחד כמו השרטוט בתמונה מס 9 לא לשכוח להרים את הפין שתופס המסילה שלא לגלוש  |  5 |
| מחברים את המסילה למנוע בעזרת האבזרים שנמצאים בקרטון לפי התמונה מס 11  |  6 |
| לאחר שמתקינים את המסילה על המנוע בודקים שאין שום דבר שמפריע לחגורה  | 7 |
| את תושבת המסילה צריך להתקין על הקורה עם ברגים בגובה של 5ס"מ מהדלת  |  8 |
| לבדוק את מקום ההתקנה לסיים את הסימונים של התקנה בזווית מתאימה כמו בתמונה מס 12.1  |  9 |
| להתקין את התושבת של המסילה מעל הדלת כמו בתמונה 13 + 14  |  10 |
| לתפוס את המנוע לדלת אל התקרה לפי השרטות בתמונה 15  |  11 |
| לחבר את הטפסנית בנקודה העליונה על הדלת כמו בתמונה 16  |  12 |
| להתקין את הבננה (פלח מחורר שמחבר את גררה לדלת) בשיטה המתאימה לסוג התקנה a) דלת יחידה אחת B דלת פנלים )  |  13 |
| תכנות מערכת הפיקוד של המנוע  |  14 |
| תכנון השלט לחיץ פעם אחת על הלחצן העגול מאחורי המנוע ולאחר מכן לחץ על השלט פעם אחתעל הלחצן שברצונך להפעיל את השער  |  15 |
| כיוון נקודת העצירה של השער בכמה שלבים שגם כוללים את כיוון הכוח של המנוע  |  16 |
| לוחצים על הלחצן המרובע עד שהלחצן המשולש למעלה מתחיל להבהב  | .1 |  17 |
|  לוחצים על הלחצן המשולש עם הכיוון החץ למעלה השער מתחיל לעלות כל עוד אתה לוחץ השער עולה שעוזבים השער עוצר, ניתן לעצור כמה פעמים בזמן הכיוון על מנת לבדוק אם הגיע לנקודה הדרושה, במידה שגולשים יותר מידי ניתן בעזרת המשולש החץ התחתון להוריד את השער עד לנקודה הדרושה . | .2 |   18 |
|  כשמחליטים שזאת הנקודה שרוצים שהשער יעצור לוחצים על לחצן המרובע כדי לקבוע שמירה  | . 3 |  |
|  ואז הלחצן המשולש עם כיוון החץ למטה מתחיל להבהב עכשיו ניתן ללמד את הנקודה התחתונה שרוצים שהשער יעצור בזמן שהוא סגור .  | . 4 |  |
|  לוחצים על הלחצן המשולש עם הכיוון החץ למטה השער מתחיל לרדת כל עוד אתה לוחץ השער יורד שעוזבים השער עוצר ניתן לעצור כמה פעמים בזמן הכיוון על מנת לבדוק אם הגיע לנקודה הדרושה במידה ושגולשים יותר מידי ניתן בעזרת המשולש העליון להעלות  את השער עד הנקודה הדרושה .  | . 5 |  |
|  שמחליטים שזאת הנקודה שרוצים שהשער יעצור לוחצים על לחצן המרובע כדי לקבוע שמירה  | . 6 |  |
|  ואז הלחצן המשולש למעלה מתחיל להבהב זאת אומרת שהוא שמר הנקודה עכשיו הזמן לבדיקה וגם כיוון הכוח הדרוש כדי להרים את השער . | . 7 |  |
|  לוחצים על הלחצן המשולש שמהבהב לחיצה אחת של שניה ועוזבים–השער עולה ועוצר בנקודה שהגדרת מראש. אם לא עצר במקום הנכון צריך לחזור על הפעולה מהתחלה ממספר 1  | . 8 |  |
| . 9 אם הכול תקין המשולש עם החץ למטה יהבהב  10. לוחצים על הלחצן המשולש שמהבהב לחיצה אחת של שניה ועוזבים – השער יורד ועוצר בנקודה שהגדרנו מראש, אם לא עצר במקום הנכון צריך לחזור על הפעולה מהתחלה ממספר 1 11. אם כל הנוריות נכבו אז הכול תקין ומוכן לעבודה.  |  |
| חיבור עיניות תא פוטו : מכל עינית יוצאים שני חוטים אחד שחור והשני לבן בפיקוד של המנוע ישנם כמה כניסות מחברים אחד החותים לכניסה מספר 2 והחוט השני לכניסה מספר 3 מתקינים את העיניות אחת מול השנייה בקו ישר . |  19 |
| חיבור לחצן חיצוני להפעלת המנוע על ידי חיבור החותים בכניסות מספר 1 ומספר 2  |  20 |
| ביטול מצב חיסכון בחשמל כדי לאפשר חיבור של מקלט חיצוני  |  21 |
|  נתק את המנוע מחיבור רשת החשמל  | . 1 |  |
|  לחץ על משולש חץ עליון ותחתון ביחד והחזק אותם לחוצים  | . 2 |  |
|  החזר את מתח החשמל למנוע  | . 3 |  |
|  לאחר כ 5 שניות מהחזרת החשמל הלד של המנוע מהבהב 10 פעמים – אישור הכנסת המערכת למצב ביטול חסכון בחשמל - סיום הפעולה שחרר הלחצנים  לבדיקת המערכת בכל פעם שמנתקים את זרם החשמל הלד יהבהב 10 פעמים זאת אומרת שהמערכת לא חוסכת חשמל ויש כל הזמן מתח ביציאת 24 V להחזרת המצב לחסכון חזור על הפעולה 21 עוד פעם   |  |
| כיוון הכוח של המנוע לחץ פעמים על הלחצן הצהוב העגול.  |  22 |
|  הלחצן העגול מתחיל להבהב לוחצים על המשולש העליון או על שלט ואז השער עולה ולומד הכוח שהוא צריך לפתיחת השער  | . 1 |  |
|  עם הגעת השער למצב פתיחה מלאה המשולש התחתון מתחיל להבהב –כיוון כוח בירידה – לוחצים המשולש התחתון או על השלט השער מתחיל לרדת ולומד את הכוח הדרוש לסגירת השער .  | . 2 |  |
| סיום התהליך  | . 3 |  |