

נאור שערים ומחסומים

נייד: 050-7663866 / 054-8133626 פקס: 09-7947192

פולג 3 אלפי מנשה דוא"ל: naorgs@gmail.com

פיקוד מנוע נגרר דגם L1 220

פאזה להזנת השמל	חיבור הארקה	ניטרל השמל הזנה	מנוע סגירה + קבל חום	משותף מנוע COM	מנוע פתיחה + קבל שחור	פנס עם כרטיס הבהוב	ניטרל פנס משותף	פנס ללא כרטיס הבהוב	24 VAC עינית (+)	0 VAC עינית (-)	* משותף עינית פוטו	עצירת חרום SOS	פתיחת הולכי רגל	* מפסק עינית פוטו	פתיחה מלאה	מפסק גבול פתיחה	מפסק גבול סגירה
L	E	N	LC	N	LO	FL	NL	FL	24	0	C	S	P	Ph	S	FCA	FCC
18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

הפעלת תכנונית עבודה ע"י שורת מפסקים שעל לוח הפיקוד

	ON	OFF
.1	שער מתרומם	שער נגרר *
.2	עם האטה ל 5 שנית *	בלי האטה
.3	פנס מהבהב בלי כרטיס 10+11 *	פנס רגיל בלי הבהוב עם 3 דקות השהיה אחרי סיום העבודה
.4	בית משותף - שלט לא מגיב לאחר פתיחת השער	כלום *
.5	רגיל פתיחה עצירה סגירה עצירה *	סגירה אוטומטית *
.6	בלי מפסק גבול פתיחה	עם מפסק גבול פתיחה *
.7	בלי מפסק גבול סגירה	עם מפסק גבול סגירה *
.8	בלי תא פוטו עינית *	עם תא פוטו עינית
.9	במצב ON ללמוד זמן עבודה	מצב עבודה רגיל *
.10	עם הגנת התנגשות Anti-crash	בלי הגנת התנגשות Anti-crash *

כיוון השלטים

1. לוחצים על לחצן P 1 למשך 2 שניות (לחצן שנמצא מתחת לכניסות COM ו VAC) נורת לד נדלקת באמצע הפיקוד .
2. לוחצים על השלט שברצונך ללמד למשך 3 שניות (מנורת הלד תהבהב ותחזור לדלוק באופן קבוע) .
3. אם יש עוד שלטים ללמד אפשר ללמד אותם תוך 3 שניות בזמן שמנורת הלד עדיין מהבהבת .
4. אחרי שמסיימים ללמד את כל השלטים מחכים כ 15 שניות עד שמנורת הלד תיכבה ורק אז אפשר להתחיל לעבוד .

כיוון זמן עבודה: מתחילים כאשר השער סגור

1. מעבירים לחצן מספר 9 למצב ON (בשורת המפסקים 1 עד 10)
2. לחיצה על מספר 1 בשלט השער מתחיל להיפתח עד שמגיע למפסק גבול סוף פתיחת השער
3. מחכים את זמן ההשהיה הרצוי לסגירה אוטומטית .
4. לחיצה על מספר 1 בשלט השער ינוע למצב סגירה עד למפסק גבול סגירה
5. מחזירים את לחצן מספר 9 למצב OFF סוף תכנות זמן עבודה .

כיוון עוצמה וכוח המנוע (עם כיוון השעון מגדיל כוח) RV 2 =

כיוון רגש לחץ בתנועה (Anti-crash) RV 1 =

מנוע מעל W350 ג'מפר 4 M צריך להיות פתוח