

# נאור שערים ומחסומים

נייד: 050-7663866 / 054-8133626 פקס: 09-7947192

פולג 3 אלפי מנשה [naorgs@gmail.com](mailto:naorgs@gmail.com)

## CEM L2 220

פיקוד לשערי כנף

1.	פאזה להזנת חשמל 220 וולט בשבת
2.	0 חשמל הזנה 220
3.	מנוע 1 פתיחה + קבל
4.	ניוטורל מנוע 1
5.	מנוע 1 סגירה + קבל
6.	מנוע 2 פתיחה + קבל
7.	ניוטורל מנוע 2
8.	מנוע 2 סגירה + קבל
9.	פנס עם כרטיס
10.	ניוטורל פנס
11.	משותף Common
12.	מפסק גבול פתיחה 1
13.	מפסק גבול סגירה 1
14.	מפסק גבול פתיחה 2
15.	מפסק גבול סגירה 2
16.	פתיחה מלאה
17.	SOS עצירת חרום
18.	תא פוטר
19.	פתיחת חולכי רגל
20.	STOP הא פוטר
21.	24VAC
22.	0 AC
23.	מנעול חשמלי
25 + 24	אנטנה

### חיבור הקבלים:

- חיבור קבל 1 למגעים 3-5 חיבור קבל שני למגעים 6 ו 8 בלוח הפיקוד.  
רוב המנועים החוטים מגיעים בצבעים חום ושחור המשותף (ניוטורל) בצבע אפור או כחול. לשינוי כיוון סיבוב המנוע יש להפוך את החוטים חום ושחור בפיקוד.
- חיבור גשר בן 11 ל 17 מיועד למפסק עצירת חרום (מגע סגור נורמלי מפסק)
- חיבור העינינות:** חיבור הזנת מתח 24V לשני העינינות מגעים 21 ו 22 בפיקוד. מגעים 18 ו 11 מתחברים למפסק העינית שקרובה לפיקוד. (יש לסלק את הגשר שבניהם)
- חיבור מנעול חשמלי למגעים 23 ו 22
- חיבור מנורת ההבהוב למגעים 9 ו 10.

### 10 מפסקי תכנות מצבים על לוח הפיקוד

	ON	OFF
1.	במצב ON ללמוד זמן עבודה	במצב עבודה *
2.	רגיל פתיחה עצירה סגירה עצירה *	סגירה אוטומטית + מהירה אם מפעלים Residential
3.	בית משותף	כלום *
4.	ביטול עינית בפתיחה	עם תא פוטר בפתיחה
5.	עם מנעול חשמלי (עובד למשך 4 שניות)	ללא מנעול חשמלי
6.	עם האטה	בלי האטה
7.	פנס מהבהב גם בזמן עבודה וגם בזמן השהיה וגם 3 דקות לאחר הסגירה	פנס מהבהב רק בזמן עבודה

8.	מנוע הידראולי	מנוע מכאני
9.	ביטול מפסק גבול בפתיחה 1	הפעלת מפסק גבול בפתיחה 1
10.	ביטול מפסק גבול בסגירה 1	הפעלת מפסק גבול בסגירה 1
11.	ביטול מפסק גבול בפתיחה 2	הפעלת מפסק גבול בפתיחה 2
12.	ביטול מפסק גבול בסגירה 2	הפעלת מפסק גבול בסגירה 2

### כיוון השלטים

1. לכיוון שלט יש ללחוץ על לחצן P 1 למשך 2 שניות ולאחר מכן ללחוץ על השלט שרוצים לכוון למשך 2 שניות (יש לחכות כ 15 שניות לכיבוי המנורה על הפיקוד)
2. למחיקת שלטים יש ללחוץ על הלחצן P 1 למשך 30 שניות או עד שתכבה המנורה על הפיקוד

### כיוון זמן עבודה :

#### מתחילים כאשר שני השערים סגורים

מעבירים את לחצן מספר 1 בשורת המפסקים למצב ON

1. לחיצה על מספר 1 בשלט = כנף ראשון מתחיל להיפתח.
2. לחיצה נוספת כנף שני מתחיל להיפתח.

**שים לב לזמן ההשהיה בין הכנפיים כ 3 שניות**

3. לחיצה נוספת = כנף ראשון נעצר.
  4. לחיצה נוספת = כנף שני נעצר.
- (לסגירה אוטומטית יש לחכות את הזמן הרצוי בשניות)
5. לחיצה נוספת על השלט = כנף שני מתחיל להיסגר
  6. לחיצה נוספת = כנף ראשון מתחיל להיסגר
  7. לחיצה נוספת = כנף שני נעצר.
  8. לחיצה נוספת = כנף ראשון נעצר.

**חשוב להפעיל את הפיקוד ל - 2 שניות נוספות בעצירה הסופית.**  
בסוף התכנות יש להחזיר את מפסק מספר 1 בלוח הפיקוד למצב סגור.

### כיוון כוח עבודה למנועים:

הפיקוד בסטנדרט נמצא במצב מקסימום כוח יש אפשרות להוריד את הכוח ע"י לחיצה על הלחצן P1 תוך כדי עבודה של המנועים  
כל לחיצה מורידה את הכוח ב 10% עד 6 לחיצות, לחיצה מס' 7 מחזירה את הכוח ל 100% כוח  
כשלוחצים פעם שביעית תידלק מנורה על הפיקוד למשך 2 שניות סימן שהפיקוד עובד במקסימום כוח.